

～ 未来のために私たちができること～  
グリーン・エコプロジェクト  
とグリーン購入

H26. 12. 12 (金)  
於：東京ビッグサイト

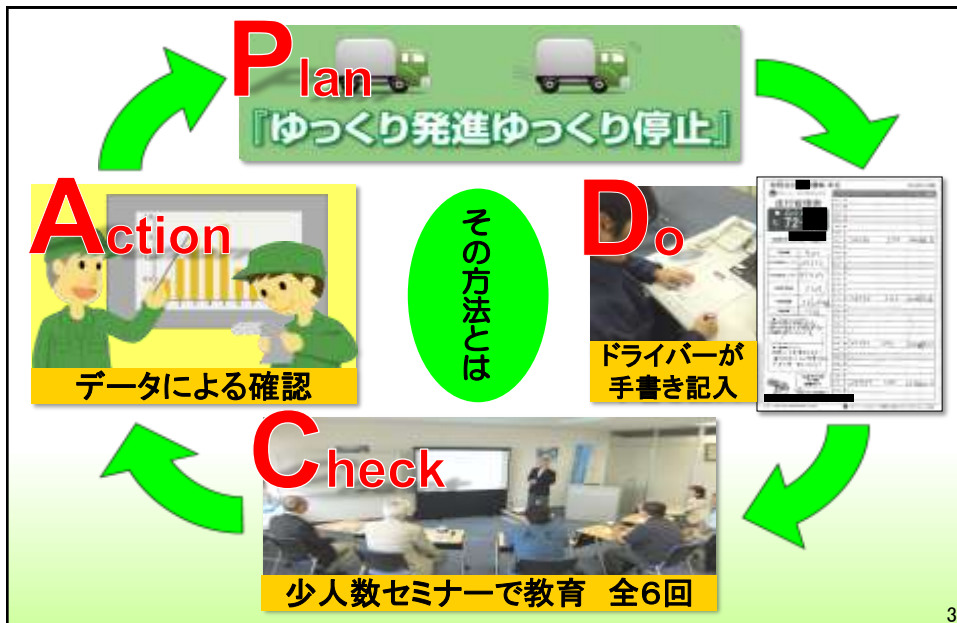


一般社団法人 東京都トラック協会

◆ 主旨




- 1、会員にエコドライブ活動<sup>活動</sup>を継続的に実践する仕組みを<sup>提供し</sup>、環境保全への貢献と経営改善に寄与すること  
～燃費向上・事故低減・CO<sub>2</sub>の削減・整備業務改善など～
- 2、全国に先駆け燃費（CO<sub>2</sub>原単位）に関するデータベース<sup>データベースを構築</sup>すること
- 3、環境問題に対して受動的ではなく<sup>能動的</sup>に取り組むこと




3

◆ 活動による効果

  
 グリーンエコプロジェクト

環境	燃料削減量	約2,392万ℓ	ドラム缶(200L) 約12万本分に相当
	CO <sub>2</sub> 削減量	約62,771t-CO <sub>2</sub>	スギの木 約448万本植樹に相当

安全 交通事故損害金額  
8年平均 **54.7%**削減



4

## ◆ グリーン・プロジェクトの拡大



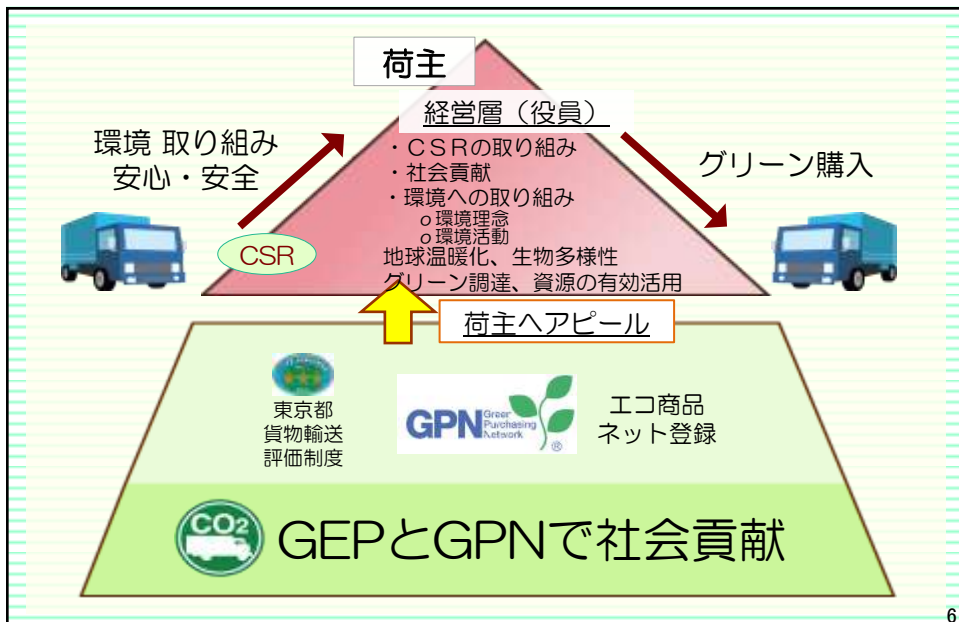
### <地域の拡大>

- 平成24年8月発足 滋賀県
- 平成25年実施  
埼玉県、千葉県、富山県、愛知県、大阪府  
※GEP方式の取り組みを国交省で検討

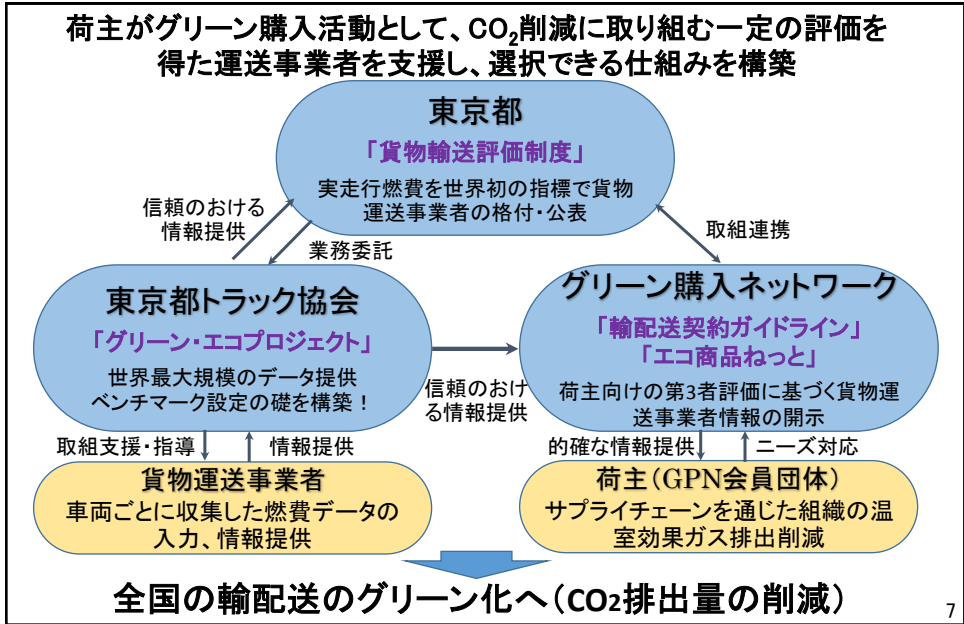
### <内容の拡大>

- インターネット、モバイル機器など **SNS利用**の促進
- GEP関連ニュースソースを発信 (**Facebook**等)
- **ホームページ** (事業者、東ト協) の充実

5



6



◆ 国際会議での取組紹介

Green Eco Project

国連 エコドライブカンファレンス

平成26年 (2014) 10月17日 (金)

# 東京から世界に発信

— 物流から国民にアプローチ —

宅配

野菜

環境保全

飲料

引越



自動車先進国・日本を支える  
日本人の**情熱**が地球を救う！



— 国連エコドライブカンファレンスに参加 —

9

事業者

交通事故減少



都民

世界初の  
貨物輸送  
評価制度

国民

環境美化  
交通安全



## だれもがWin×Win

荷主

安全・安心  
の信頼確保



国

気候変動  
への対策

10